

PALDISKI MNT 88 ja 90, TALLINN,
HARJU MAAKOND

DETAILPLANEERING

LIIKLUSMÜRA HINNANG

TELLIJA

Optimal Projekt OÜ
Keemia 4, 10615 Tallinn
Reg.kood: 11213515
Tel.: +372 6070035

KOOSTAJA

Kajaja Acoustics OÜ
Laki põik 2, 12915 Tallinn, Eesti
Reg.kood: 11485414
Tel.: +372 5626 4614 e-post: info@kajaja.ee
www.kajaja.ee

VASTUTAV KONSULTANT

Eteri Eha | keskkonnamüra valdkonna juht
eteri.eha@kajaja.ee
/allkirjastatud digitaalselt/

KONSULTANDID

Maria Tosso
maria.tosso@kajaja.ee

KUUPÄEV:

25.05.2026

DOKUMENDI KONTROLL:

staatus	versioon	kommentaariid	kuupäev	autor
	1	saadetud Tellijale	15.08.2025	E. Eha
	2	täiendatud planeeritava hoone kuju osas	30.04.2026	E. Eha
	3	täiendatud 2025. aasta liiklussageduse osas	25.05.2026	E. Eha

KOKKUVÕTE

Liiklusrüüra olukorra välja selgitamiseks planeeringualal teostati autoliiklusest põhjustatud müratasemete arvutused. Arvutused teostati vastavalt järgmistele üldtunnustatud meetodile:

- autoliiklus: Prantsusmaa arvutusmeetod NMPB-Routes-96;

Müratasemete arvutused teostati olemasolevas olukorras vastavalt 2022. aasta liikluskoormuste andmetele ning perspektiivses olukorras vastavalt 2025. aasta ja 2045. aasta liiklusprognoosile.

Töö planeeringuala puudutavad peamised tulemused on:

- Olemasolevate hoonete Paldiski mnt poolsetele fassaadidele mõjuvad 2022. aasta liiklusolukorras päevasel ajal müratasemed $L_d \leq 72...74$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 63...65$ dB;
- Planeeritava hoone Paldiski mnt poolsetele fassaadidele mõjuvad 2025. aasta liiklusolukorras päevasel ajal müratasemed $L_d \leq 70$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 61$ dB;
- Planeeritava hoone Paldiski mnt poolsetele fassaadidele mõjuvad 2045. aasta liiklusolukorras päevasel ajal müratasemed $L_d \leq 72$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 63$ dB;
- Planeeritava hoone sisehoovis tekib vaikne ala, kus müratasemed on 2025. aasta liiklusolukorras päevasel ajal $L_d \leq 48...52$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 39...44$ dB ning 2045. aasta liiklusolukorras päevasel ajal $L_d \leq 50...53$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 40...46$ dB.

Planeeringualale planeeritava hoone sisehoovi ja mänguväljakute juures on täidetud Keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ kehtestatud III kategooria sihtväärtuse nõuded.

Projekteeritavate hoonete vlispirete konstruksioonid tuleb valida minimaalselt selliselt, et tänava poole jäävate mitmest erineva heliisolatsiooniga elemendist vlispirete hisisolatsioon oleks vähemalt $R_{tr,s,w} + C_{tr} \geq 35...50$ dB, olenevalt projekteeritava hoone ruumide otstarbest ja lubatud liiklusrratasemest siseruumides ja vlispiridele mõjuvast liiklusrratasemest.

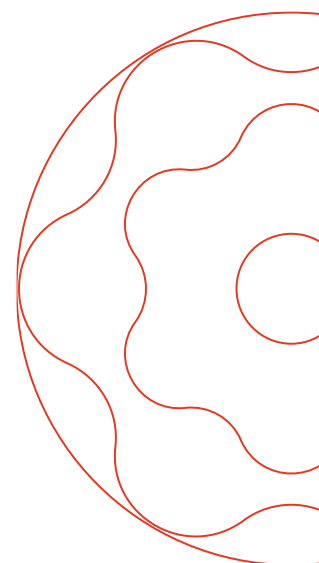
Täiendava leevendusmeetmena on võimalik kaaluda kõrgendatud heliisolatsioonimeetmete rakendamist (näiteks on võimalik hoonele kavandada akende ette heliisoleeriv topeltfassaad või klaasitud rõdud).

Kui kasutatakse topeltfassaadi või lisaklaasi avatäidete ees, siis sellisel juhul on avatäidetele mõjuvad müratasemed madalamad ja avatäidete osas saab lähtuda ca 5-10 dB madalamatest müratasemetest võrreldes fassaadile arvutuslikult mõjuvate müratasemetega (sõltub valitud lahendusest).

Kui kasutatakse klaasitud rõdude lahendust avatäidete ees, siis sellisel juhul on avatäidetele mõjuvad müratasemed madalamad ja avatäidete osas saab lähtuda ca 15-20 dB madalamatest müratasemetest võrreldes fassaadile arvutuslikult mõjuvate müratasemetega (sõltub valitud lahendusest). Kuna klaasitud rõdudega on võimalik moodustada suletud konstruksioon, siis on selle mõju mratasemetele suurem võrreldes topeltfassaadi või lisaklaasiga akende ees.

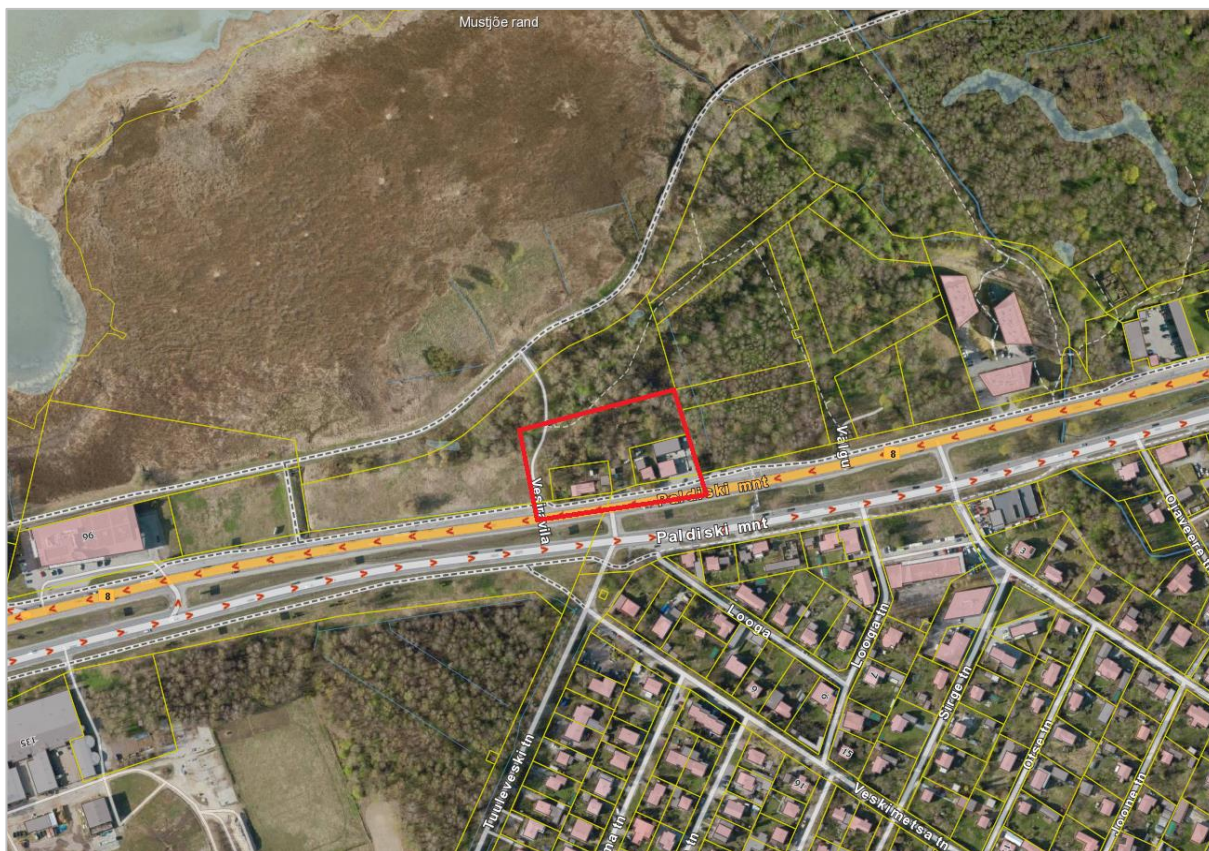
SISUKORD

KOKKUVÕTE.....	3
1. SISSEJUHATUS.....	5
2. ÕIGUSLIK RAAMISTIK	7
3. MÜRA LEVIKU MODELLEERIMINE	8
3.1 METOODIKA	8
3.2 LÄHTEANDMED	8
3.2.1 Autoliiklus.....	8
4. MODELLEERIMISTULEMUSED	9
5. JÄRELDUSED.....	10
LISAD	12



1. SISSEJUHATUS

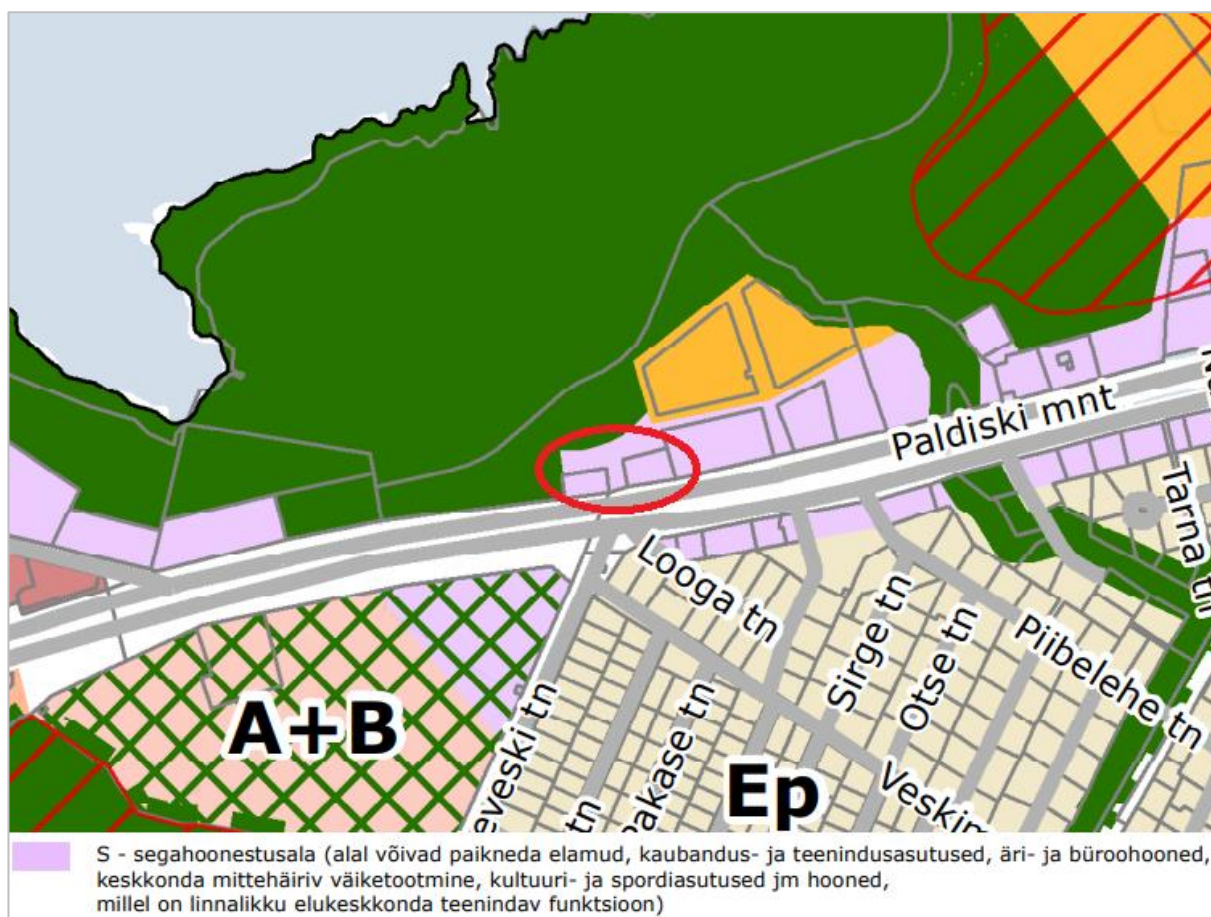
Planeeringuala asub Harjumaal Tallinna linnas, Paldiski mnt 88 ja Paldiski mnt 90 kinnistutel. Planeeringuala piirneb lõuna poolt Paldiski mnt-ga (joonis 1).



Joonis 1. Planeeringuala (Allikas: Maa-ja Ruumiameti geoportaal)

Vastavalt Haabersti linnaosa üldplaneeringule¹ on planeeringuala juhtotstarve segahoonestusala, kus võivad paikneda elamud, kaubandus- ja teenindusasutused, äri- ja büroohooned, keskkonda mittehäiriv väiketootmine, kultuuri- ja spordiasutused jm hooned, millel on linnaku elukeskkonda teenindav funktsioon (joonis 2).

¹ [Haabersti linnaosa üldplaneering](#)



Joonis 2. Haabersti linnaosa üldplaneeringu väljavõte – maakasutus (planeeringuala on näidatud punase joonega)
Planeeringualale on kavandatud rajada elu- ja ärihoone.

Mürahinnangu lähteandmetena on kasutatud:

- Paldiski mnt 88 kinnistu ja lähiala detailplaneering. Põhijoonis. Optimal Projekt OÜ. Töö nr 349. 14.04.2026.

2. ÕIGUSLIK RAAMISTIK

Välisõhus leviv müra on atmosfääriõhu kaitse seaduse² tähenduses inimtegevusest põhjustatud ning välisõhus leviv soovimatu või kahjulik heli, mille tekitavad paiksed või liikuvad allikad.

Välisõhus leviva müra normtasemed on:

- müra piirväärtus – suurim lubatud müratase, mille ületamine põhjustab olulist keskkonnahäiringut ja mille ületamisel tuleb rakendada müra vähendamise abinõusid;
- müra sihtväärtus – piirväärtusest rangem müra normtase müratundlike alade elukeskkonna parendamiseks või säilitamiseks. Müra sihtväärtust kohaldatakse müratundliku ala planeeringu koostamisel, kui planeeringuga muudetakse maakasutuse juhtotstarvet ja planeeringualal ei ole müra sihtväärtus ületatud.

Vastavalt üldplaneeringu maakasutuse juhtotstarbele määratakse mürakategooriad järgmiselt:

- I kategooria: virgestusrajatise maa-alad;
- II kategooria: haridusasutuse, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandeadutuse ning elamu maa-alad, rohealad;
- **III kategooria: keskuse maa-alad;**
- IV kategooria: ühiskondlike hoonete maa-alad;
- V kategooria: tootmise maa-alad;
- VI kategooria: liikluse maa-alad.

Müratundlik ala on keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“³ defineeritud kui üldplaneeringu juhtotstarbega määratud ala, millele on kehtestatud müra normtasemed. Siseruumide müratasemele esitatavad nõuded elamutes ja ühiskasutusega hoonetes (haridus- ja teadushooned, hoolekandeadutuse hooned ja meelelahutushooned) on kehtestatud sotsiaalministri 12. novembri 2025. a määrusega nr 61 „Nõuded müra, sealhulgas ultra- ja infraheli ohutusele elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning helirõhutaseme mõõtmise meetodid“⁴. Müra normtasemeid kohaldatakse üksnes hoonetele, kus inimesed viibivad pidevalt – näiteks elamutele ning ühiskasutusega hoonetele, milleks määruse järgi on haridus- ja teadushooned, hoolekandeadutused ning meelelahutushooned –, kuna neis on inimesed müra suhtes tundlikumad.

Eesti siseriiklikud keskkonnamüra normväärtused on sätestatud keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ lisas 1.

Praktikale tuginedes on Tallinnas seatud eesmärgiks DP-de koostamisel võimalusel liikluse müra piirväärtuse nõude täitmine ja inimeste poolt aktiivselt kasutatavatel puhkealadel, mänguväljakutel jne sihtväärtuse nõude täitmine.

Vastavalt Haabersti linnaosa üldplaneeringule on planeeringuala juhtotstarve segahoonestusala. Seega käsitletakse projektiala vastavalt määrusele kui III mürakategooria ala. Tabelis 1 on toodud liikluse müra normtasemed.

Tabel 1. Liikluse müra normtasemed. Müra kirjeldaja on hinnatud müratase L [dB]

kategooria	ajavahemik	liikluse müra normtasemed	
		piirväärtus	sihtväärtus
I	päev (L_d)	55	50
	öö (L_n)	50	40
II	päev (L_d)	60 (65 ¹)	55
	öö (L_n)	55 (60 ¹)	50

² [Atmosfääriõhu kaitse seadus](#)

³ [Keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“](#)

⁴ [Sotsiaalministri 12. novembri 2025. a määrus nr 61 „Nõuded müra, sealhulgas ultra- ja infraheli ohutusele elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning helirõhutaseme mõõtmise meetodid“](#)

kategooria	ajavahemik	liikluse müra normtasemed	
		piirväärtus	sihtväärtus
III	päev (L_d)	65 (70 ¹)	60
IV	öö (L_n)	55 (60 ¹)	50

¹ lubatud müratundlike hoonete sõidutee poolisel küljel

Liikluse müra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel $L_{pA,max}$ ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB.

3. MÜRA LEVIKU MODELLEERIMINE

3.1 METOODIKA

Müra leviku modelleerimine teostati spetsiaaltarkvaraga Datakustik CadnaA 2026 MR1. Autoliikluse puhul on arvutused teostatud vastavalt Prantsusmaa siseriiklikule arvutusmeetodile NMPB-Routes-96.

Müra tasemete arvutused teostati 2 meetri kõrgusel maapinnast. Müra kontuurid esitati 5 dB kaupa. Uuringualas levivate müra tasemete määramiseks kasutati kolmemõõtmelist maastikumudelit, millele lisati kavandatav hoonestus koos kontuuride ja kõrgustega ning autoteed koos vastavate liiklussagedustega. Alusjooniste ja kõrgusandmetena kasutati Maa- ja Ruumiameti geoportaali maapinna kõrgusmudeli andmeid ning tellija poolt saadetud jooniseid.

Teede ja tänavate liiklussageduste andmed saadi Stratum OÜ poolt koostatud Tallinna linna liiklusköormuse uuringutest aastate 2022, 2025 ja 2045 kohta.

Müra modelleerimisel kasutati järgmisi lähteparametreid:

- võrgustiku samm 5x5 m;
- peegelduste arv 2;
- liiklusvool „unsteady“;
- maapinna helineelde koefitsient vastavalt pinnakattele.

Müraarvutustes kasutati müraindikaatoritena siseriiklikke müraindikaatoreid L_d ja L_n , mis iseloomustavad vastavalt päevase (kl 07-23) ja öise (kl 23-07) ajavahemiku keskmisi ekvivalentseid müra tasemeid. L_d päevane ajavahemik sisaldab ka öhtust ajavahemikku (kl 19-23), millele lisandub öhtuse aja parand +5 dB.

Müra leviku modelleerimisel ei arvestatud kõrghaljastusega kirjeldamiseks võimalikku ebasoodsaimat olukorda, samuti on talvisel perioodil lehtpuude ning hekkide mürakaitse efekt minimaalne.

3.2 LÄHTEANDMED

3.2.1 AUTOLIIKLUS

Müra hinnangu koostamisel kasutatud liiklusandmed on esitatud tabelis 2, 3 ja 4. Töö lähteandmetena on kasutatud Tallinna linna aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse (AKÖL) liiklusprognose. Tabelites on esitatud sõiduautode ja raskeliikluse jaotus tunni lõikes (sõidukit/tunnis) ning AKÖL.

Tunnikeskmised liiklussagedused, mida kasutati müra leviku modelleerimisel saadi vastavalt päeva (kl 7-19), öhtu (kl 19-23) ja öö (kl 23-7) jaotusele: 12 tundi, 4 tundi ja 8 tundi. Liiklusköormuse jaotumisena ööpäeva lõikes kasutati kõikidel teelõikudel CNOSSOS-EU juhendmaterjal⁵ kirjeldatud jaotusi (tabel 5). Müra leviku modelleerimisel kasutati tänavatel liiklusköormuse kehtivaid piirkiiruseid.

⁵ [CNOSSOS-EU arvutusmeetodi juhendmaterjal](#)

Tabel 2. Aasta 2022 liiklussagedused planeeringuala ümbruses

Tänav	AKÖL	sõidukit/h, päev	sõidukit/h, õhtu	sõidukit/h, öö	tee liik
Paldiski mnt (Vabaõhumuuseumi tee-Tuuleveski tn)	48211	3094	1567	603	Peatänav
Paldiski mnt (Tuuleveski tn-Humala tn)	47549	3051	1545	594	Peatänav
Tuuleveski tn (Veskimetsa tn-Paldiski mnt)	1294	87	36	13	Kõrvaltänav

Tabel 3. Aasta 2025 liiklussagedused planeeringuala ümbruses

Tänav	AKÖL	sõidukit/h, päev	sõidukit/h, õhtu	sõidukit/h, öö	tee liik
Paldiski mnt (Vabaõhumuuseumi tee-Tuuleveski tn)	44287	2842	1439	554	Peatänav
Paldiski mnt (Tuuleveski tn-Humala tn)	43556	2795	1416	544	Peatänav
Tuuleveski tn (Veskimetsa tn-Paldiski mnt)	1295	87	36	13	Kõrvaltänav

Tabel 4. Aasta 2045 liiklussagedused planeeringuala ümbruses

Tänav	AKÖL	sõidukit/h, päev	sõidukit/h, õhtu	sõidukit/h, öö	tee liik
Paldiski mnt (Vabaõhumuuseumi tee-Tuuleveski tn)	63443	4071	2062	793	Peatänav
Paldiski mnt (Tuuleveski tn-Paldiski maantee T58)	62147	3988	2020	777	Peatänav
Tuuleveski tn (Veskimetsa tn-Paldiski mnt)	1857	125	51	19	Kõrvaltänav

Tabel 5. Auto- ja raskeliikluse jagunemine

tee liik	sõiduki tüüp	päev %	õhtu %	öö %
peatänav/peatänav	autoliiklus jagunemine	77	13	10
	raskeliikluse osakaal	8	6	3
kõrvaltänav/kõrvaltänav	autoliiklus jagunemine	81	11	8
	raskeliikluse osakaal	5	2	1

4. MODELLEERIMISTULEMUSED

Müra tasemete arvutustulemusena valmis 12 kaarti päevase ning öise ajavahemiku jaoks.

Eraldi modelleeriti olemasolev ning perspektiivne stsenaarium. Müra tasemete kaardid planeeritava olukorraga päevasele ja öisele ajavahemikule olemasoleva ja perspektiivse liiklussageduse osas on esitatud lisas 1 mürakaartidel nr 1-1 kuni nr 3-2.

Tagamaks siseruumides kehtestatud liiklusrünnak normtasemete täitmine, on vaja määrata hoonete fassaadidele mõjuvad liiklusrünnak tasemed, mille tulemusel saab kehtestada fassaadidele vastavad helisolatsioon nõuded. Selle jaoks arvutati müra tasemed projekteeritava hoone fassaadidele, kus on esitatud hoone fassaadile korruste kaupa mõjuvad kõrgeimad liiklusrünnak ekvivalenttasemed päeval ja öisel ajal (mürakaardid 4-1 kuni 6-2).

Töö planeeringuala puudutavad peamised tulemused on:

- Olemasolevate hoonete Paldiski mnt poolsetele fassaadidele mõjuvad 2022. aasta liiklusrünnak korras päeval ajal müra tasemed $L_d \leq 72...74$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 63...65$ dB;
- Planeeritava hoone Paldiski mnt poolsetele fassaadidele mõjuvad 2025. aasta liiklusrünnak korras päeval ajal müra tasemed $L_d \leq 70$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 61$ dB;

- Planeeritava hoone Paldiski mnt poolsetele fassaadidele mõjuvad 2045. aasta liiklusolukorras päevasel ajal müratasemed $L_d \leq 72$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 63$ dB;
- Planeeritava hoone sisehoovis tekib vaikne ala, kus müratasemed on 2025. aasta liiklusolukorras päevasel ajal $L_d \leq 48...52$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 39...44$ dB ning 2045. aasta liiklusolukorras päevasel ajal $L_d \leq 50...53$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 40...46$ dB.

Planeeringualal oleva sisehoovi ja mänguväljakute juures on täidetud Keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ kehtestatud III kategooria sihtväärtuse nõuded.

5. JÄRELDUSED

Paldiski mnt puhul on tegu kõrge liikluskoormusega maanteega, mistõttu on ka müratasemed kõrged. Kuna kinnistule planeeritav hoone on teele suhteliselt lähedal, on soovituslik hoone ruumide jaotamisel vältida müratundlike ruumide (näiteks magamistubade) paigutamist tänavapoolsele küljele ning võimalusel mitte kavandada hoone tänavapoolsetele külgedele avatavaid aknaid. Tagamaks, et siseruumidesse levivad liiklusrütmid ei ületaks normtasemeid, tuleb planeeritava hoone projekteerimisel rakendada arhitektuurilisi ja ehituslikke leevendusmeetmeid.

Olemasolev hoonestus paikneb Paldiski mnt-le lähemal, kui planeeritav hoonestus. Seetõttu on olemasolevas liiklusolukorras olemasoleva hoonestuse fassaadidel müratasemed kõrgemad, kui planeeritava hoone fassaadidel perspektiivses liiklusolukorras.

Planeeritav hoone on U-kujuline ning sellisena tekib maja taha sisehoovi vaikne ala, kus nii päevased kui ka öised müratasemed vastavad Keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ kehtestatud III kategooria sihtväärtuse nõuetele. Olemasoleva hoonestuse puhul vaikne sisehoov puudub.

Fassaadide projekteerimisel ja ehitamisel tuleb tagada, et siseruumide müratase ei ületaks helirõhu piirväärtusi vastavalt sotsiaalministri 12. novembri 2025. a määrusele nr 61 „Nõuded müra, sealhulgas ultra- ja infraheli ohutusele elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning helirõhutaseme mõõtmise meetodid“. Mürataseme mõõtmised tuleb teostada möbleeritud ruumides suletud akende ja uste tingimustes. Kui ruumides on ventilatsiooni sissepuhke- ja väljatõmbeavad, peavad need olema mõõtmise ajal avatud ja töös.

Hoonete projekteerimisel tuleb arvestada standardiga EVS 842:2003 "Ehitiste heliisolatsiooninõuded. Kaitse müra eest" liiklusrütmide normtasemeid elamutes ja ühiskasutusega hoonetes.

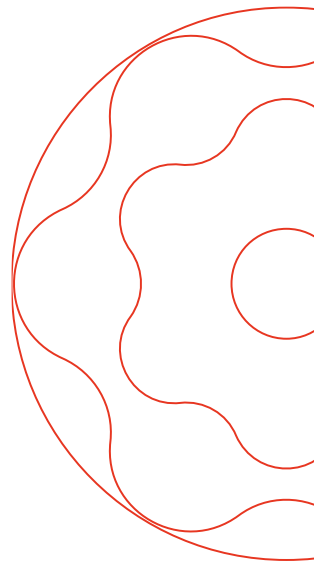
Vastavalt standardile EVS 842:2003 "Ehitiste heliisolatsiooninõuded. Kaitse müra eest." tuleks projekteeritavate ehitiste välispiirde konstruktsioonide heliisolatsiooni hindamisel ja üksikute elementide valimisel rakendada välispiirde ühisisolatsiooni indeksit $R_{tr,s,w}$, vastavalt keskkonnamüra taseme suurusele, ehitise tüübile ja ruumikasutusotstarbele. Ehitiste välispiirde heliisolatsiooni hindamisel ja üksikute elementide valikul tuleb rakendada transpordimüra spektri lähendustegurit C_{tr} vastavalt standardile EVS-EN ISO 717.

Vastavalt standardis EVS 842:2003 "Ehitiste heliisolatsiooninõuded. Kaitse müra eest." tabelis 6.3 – "Välispiirdele esitatavad heliisolatsiooninõuded olenevalt välismüratasemest" toodule tuleks projekteeritava hoone välispiirde konstruktsioonid projekteerida minimaalselt selliselt, et tänava poole jäävate mitmest erineva heliisolatsiooniga elemendist välispiirde ühisisolatsioon oleks vähemalt $R_{tr,s,w} + C_{tr} \geq 35...50$ dB, olenevalt projekteeritava hoone ruumide otstarbest ja lubatud liiklusrütmist siseruumides ja välispiirdele mõjuvast liiklusrütmist.

Täiendava leevendusmeetmena on võimalik kaaluda kõrgendatud heliisolatsioonimeetmete rakendamist (näiteks on võimalik hoonetele kavandada akende ette heliisoleeriv topeltfassaad või klaasitud rõdud).

Kui kasutatakse topeltfassaadi või lisaklaasi avatäidete ees, siis sellisel juhul on avatäidetele mõjuvad müratasemed madalamad ja avatäidete osas saab lähtuda ca 5-10 dB madalamatest müratasemetest võrreldes fassaadi arvutuslikult mõjuvate müratasemetega (sõltub valitud lahendusest). Müratasemete vähenemine ei ole suurem, kuna tegemist on üldjuhul osaliselt avatud konstruktsiooniga. Tavaliselt kasutatakse selliste lahenduste korral lamineeritud klaase kogupaksusega 8-10 mm ja vahekaugus põhifassaadini ≥ 200 mm.

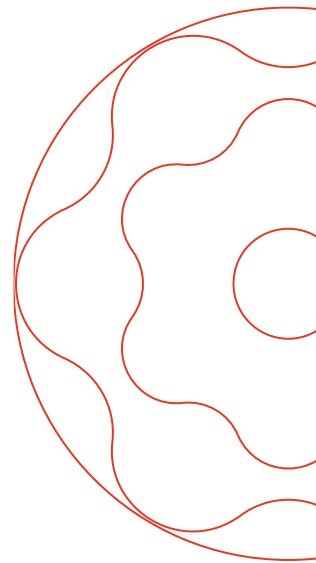
Kui kasutatakse klaasitud rõdude lahendust avatäidete ees, siis sellisel juhul on avatäidetele mõjuvad müratasemed madalamad ja avatäidete osas saab lähtuda ca 15-20 dB madalamatest müratasemetest võrreldes fassaadile arvutuslikult mõjuvate müratasemetega (sõltub valitud lahendusest). Kuna klaasitud rõdudega on võimalik moodustada suletud konstruktsioon, siis on selle mõju müratasemetele suurem võrreldes topeltfassaadi või lisaklaasiga akende ees.

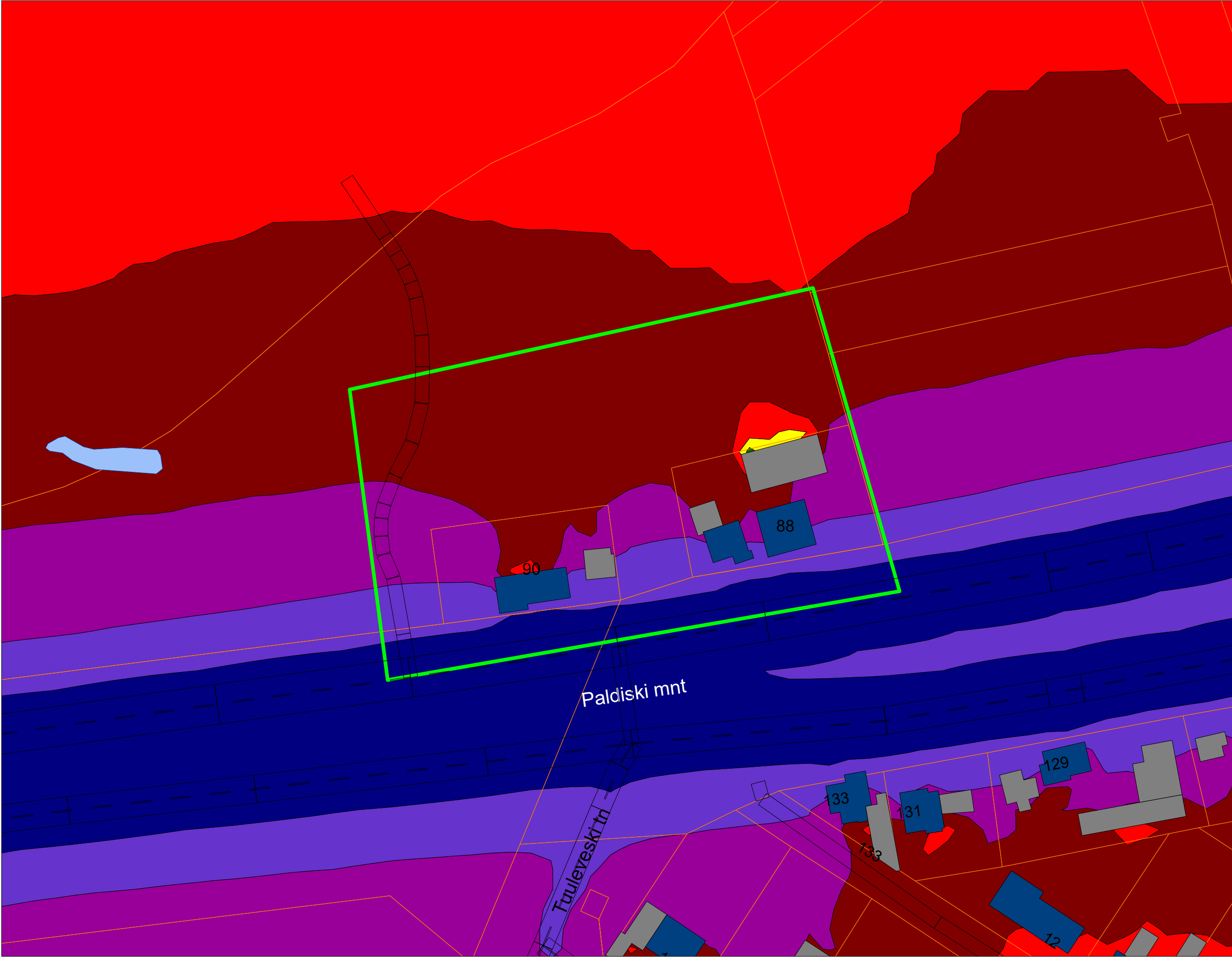


LISAD

Lisa 1. Mürakaardid

- Mürakaart nr 1-1 Müralukord 2022 L_d (dB), päev
- Mürakaart nr 1-2 Müralukord 2022 L_n (dB), öö
- Mürakaart nr 2-1 Müralukord 2025 L_d (dB), päev
- Mürakaart nr 2-2 Müralukord 2025 L_n (dB), öö
- Mürakaart nr 3-1 Müralukord 2045 L_d (dB), päev
- Mürakaart nr 3-2 Müralukord 2045 L_n (dB), öö
- Mürakaart nr 4-1 Müralukord 2045 3D vaade L_d (dB), päev
- Mürakaart nr 4-2 Müralukord 2045 3D vaade L_n (dB), öö
- Mürakaart nr 5-1 Müralukord 2045 3D vaade L_d (dB), päev
- Mürakaart nr 5-2 Müralukord 2045 3D vaade L_n (dB), öö
- Mürakaart nr 6-1 Müralukord 2045 3D vaade L_d (dB), päev
- Mürakaart nr 6-2 Müralukord 2045 3D vaade L_n (dB), öö





Mürakaart nr 1-1

Projekt nr 25344

Projekti nimi:
Paldiski mnt 88 ja 90 DP

Liiklusemüra 2022

Olemasolev hoonestus

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

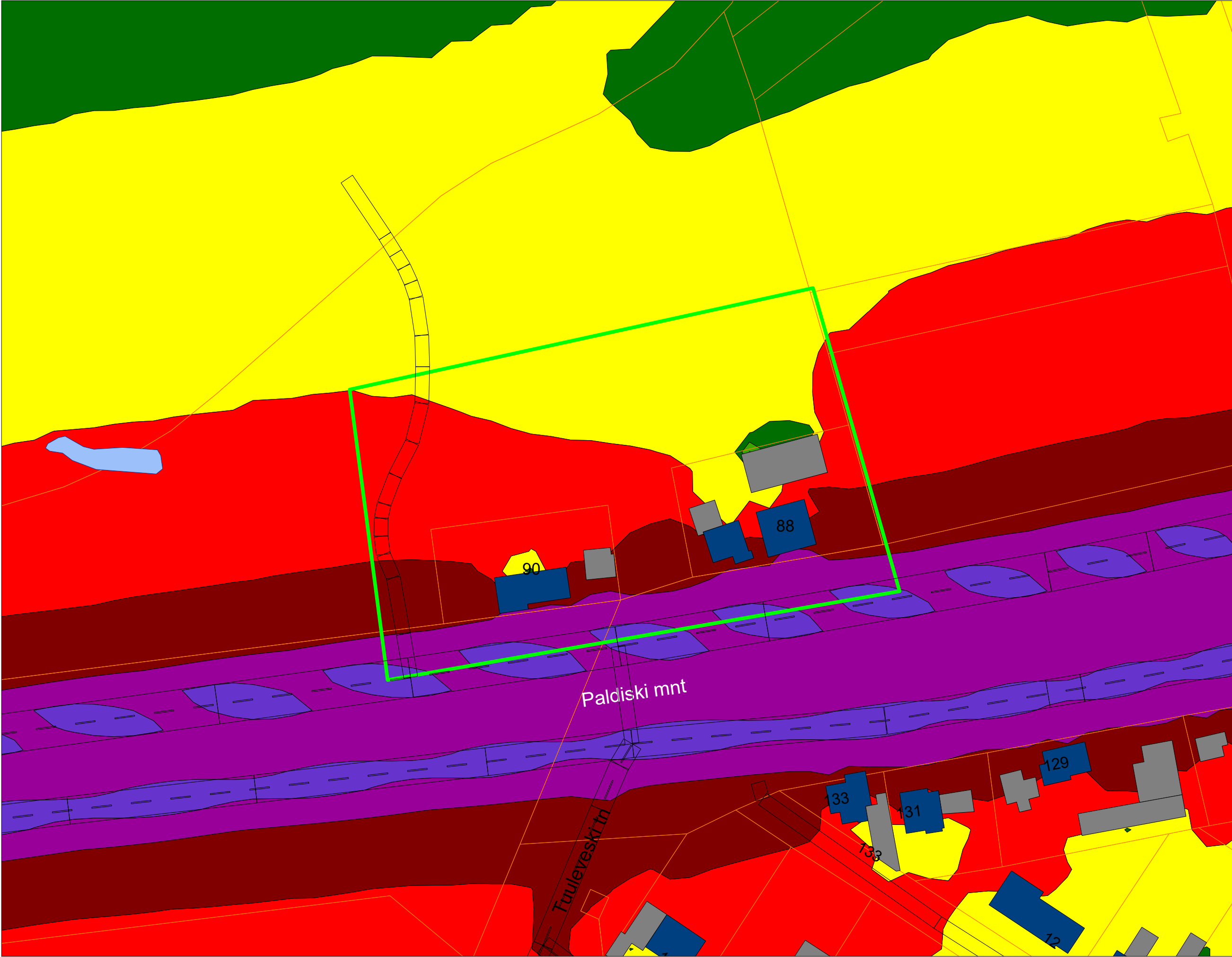
- Elukondlikud hooned
- Muud hooned
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala piir

Mõõtkava A3
1:900

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-2

Projekt nr 25344

Projekti nimi:
Paldiski mnt 88 ja 90 DP

Liiklusemüra 2022

Olemasolev hoonestus

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

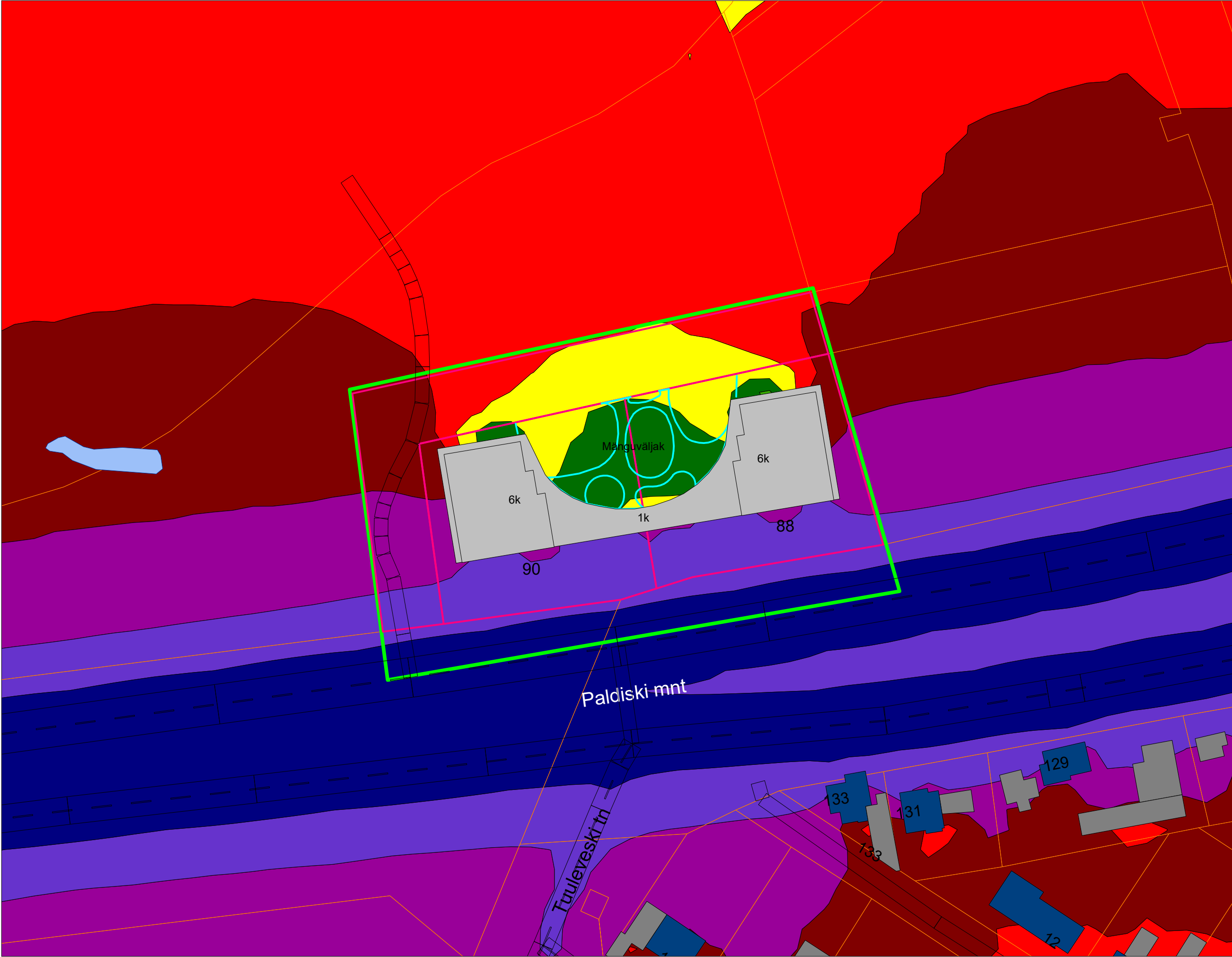
- Elukondlikud hooned
- Muud hooned
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala piir

Mõõtkava A3
1:900

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-1

Projekt nr 25344

Projekti nimi:
Paldiski mnt 88 ja 90 DP

Liiklusemüra 2025

Planeeritav hoonestus

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

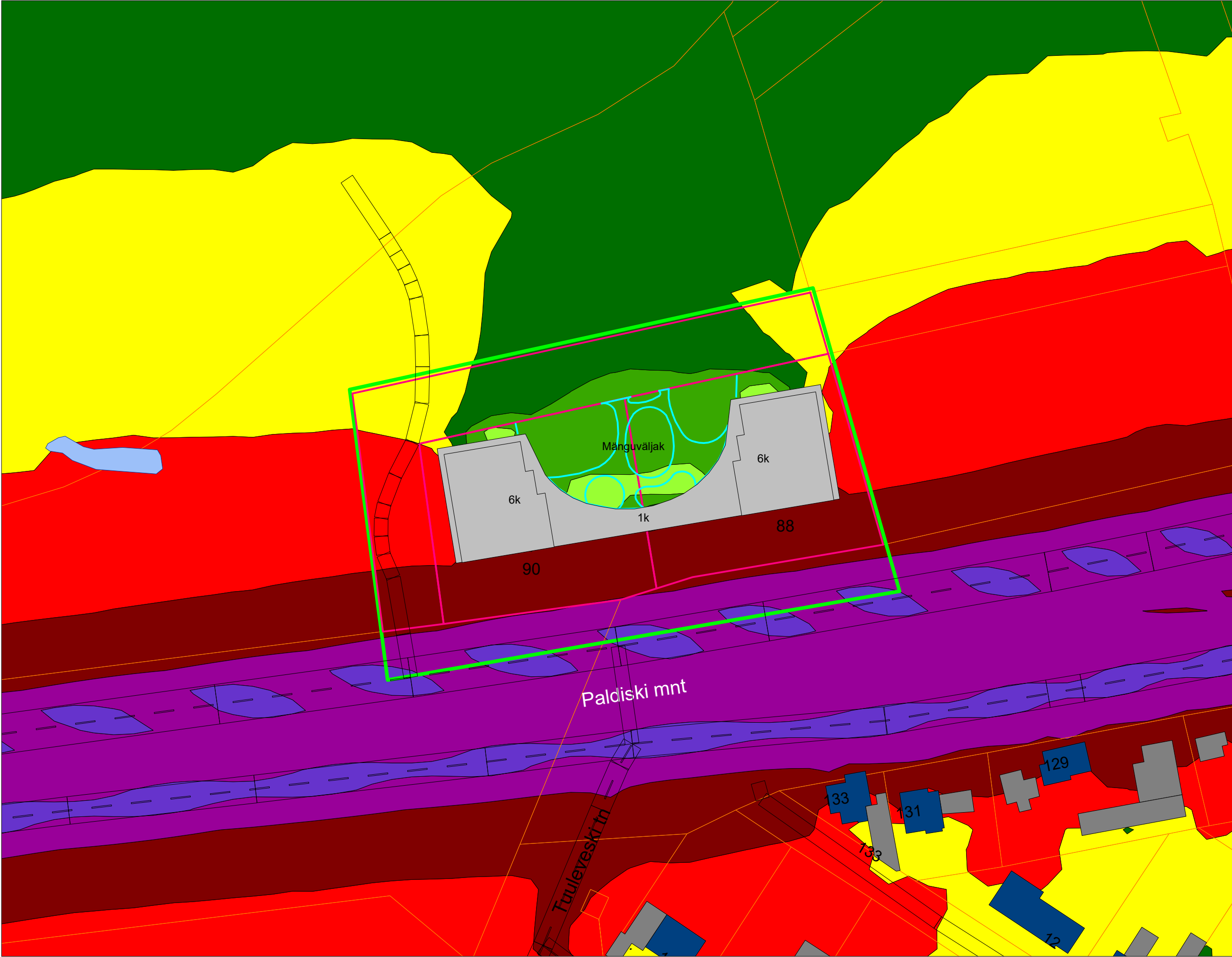
- Elukondlikud hooned
- Muud hooned
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala piir
- Moodustatava krundi piir
- Mänguväljakute- ja roheala

Mõõtkava A3
1:900

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-2

Projekt nr 25344

Projekti nimi:
Paldiski mnt 88 ja 90 DP

Liiklusemüra 2025

Planeeritav hoonestus

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

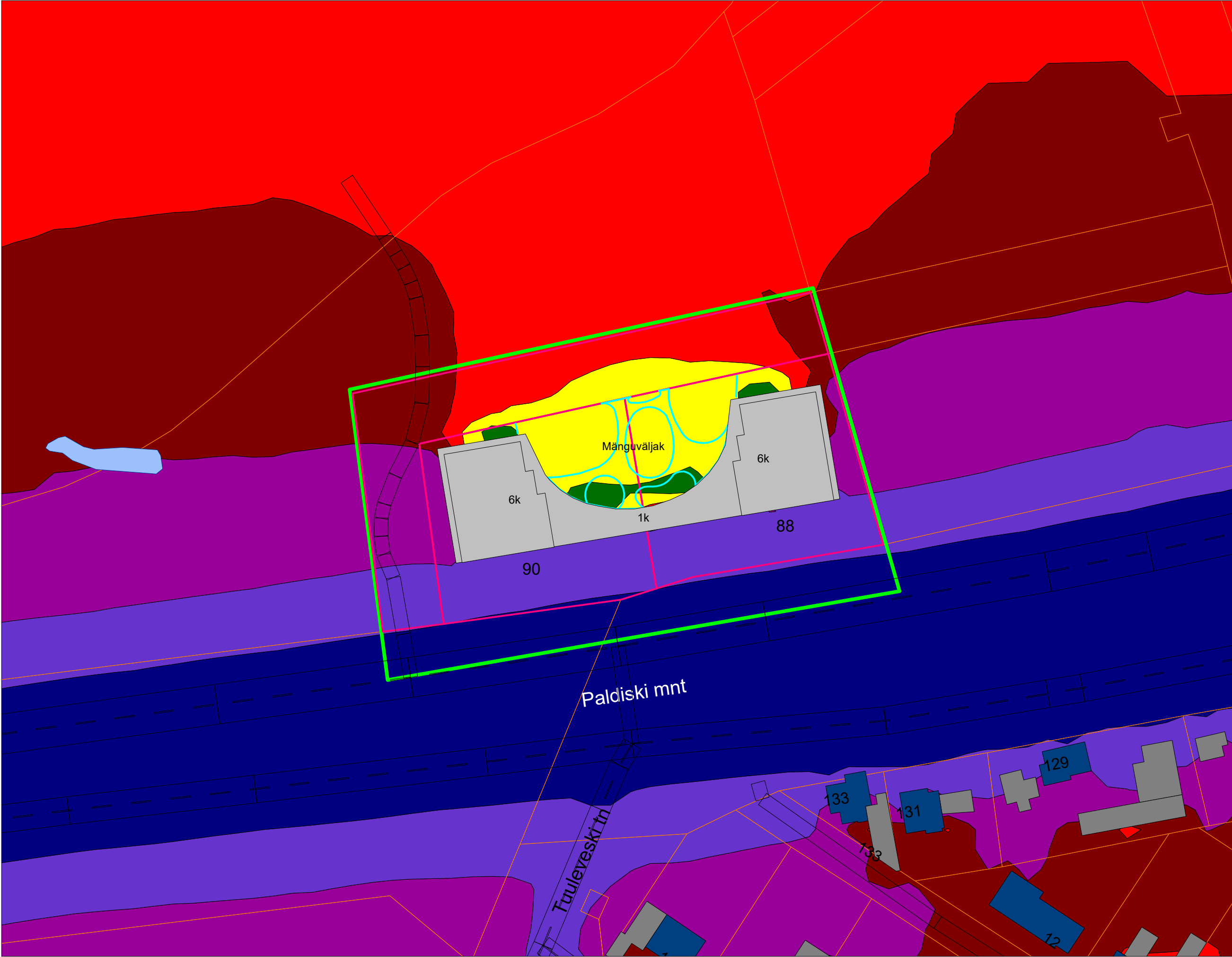
- Elukondlikud hooned
- Muud hooned
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala piir
- Moodustatava krundi piir
- Mänguväljakute- ja roheala

Mõõtkava A3
1:900

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 3-1

Projekt nr 25344

Projekti nimi:
Paldiski mnt 88 ja 90 DP

Liikluse müra 2045

Planeeritav hoonestus

Liikluse müra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

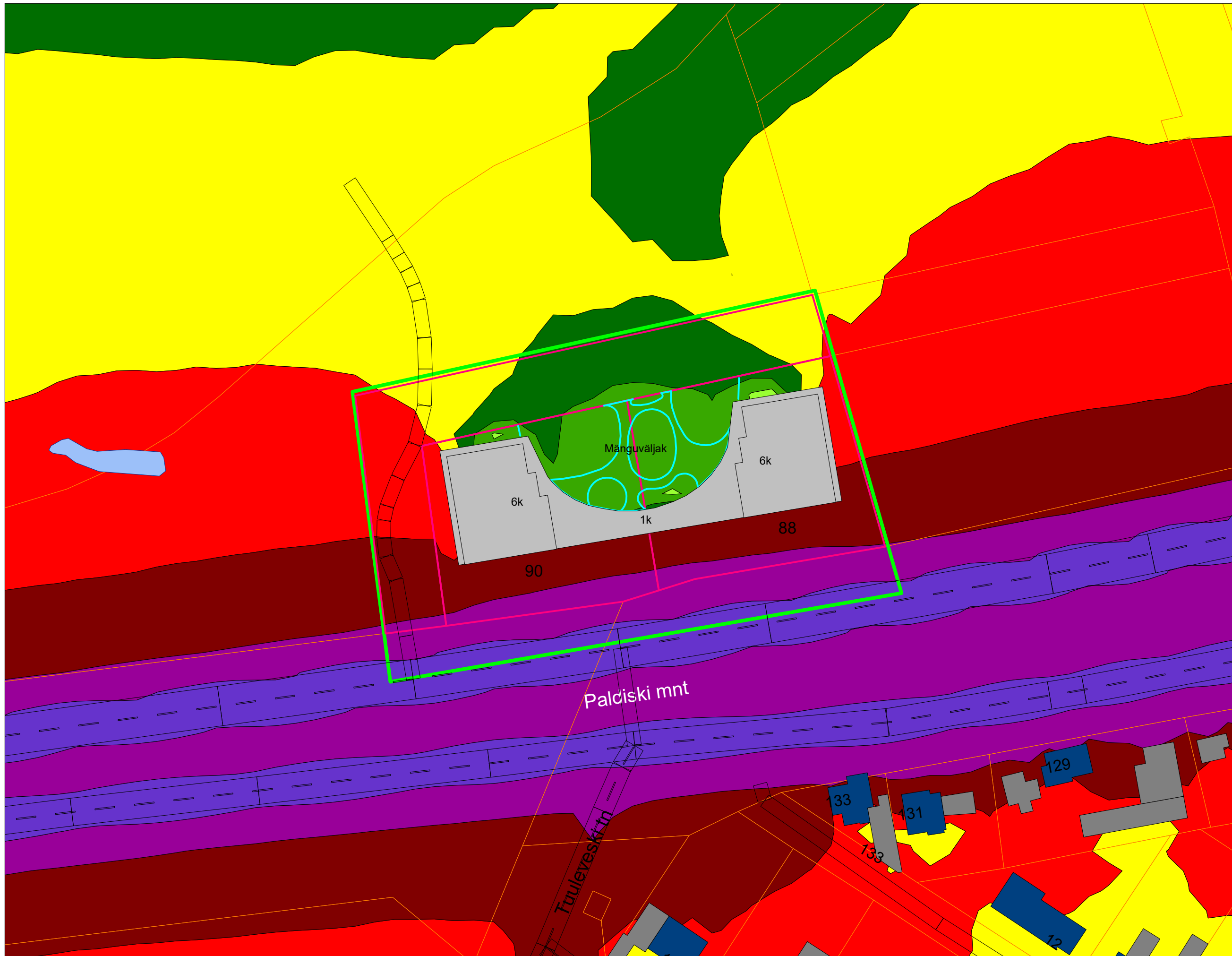
- Elukondlikud hooned
- Muud hooned
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala piir
- Moodustatava krundi piir
- Mänguväljakute- ja roheala

Möötkava A3
1:900

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 3-2

Projekt nr 25344

Projekti nimi:
Paldiski mnt 88 ja 90 DP

Liiklusemüra 2045

Planeeritav hoonestus

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

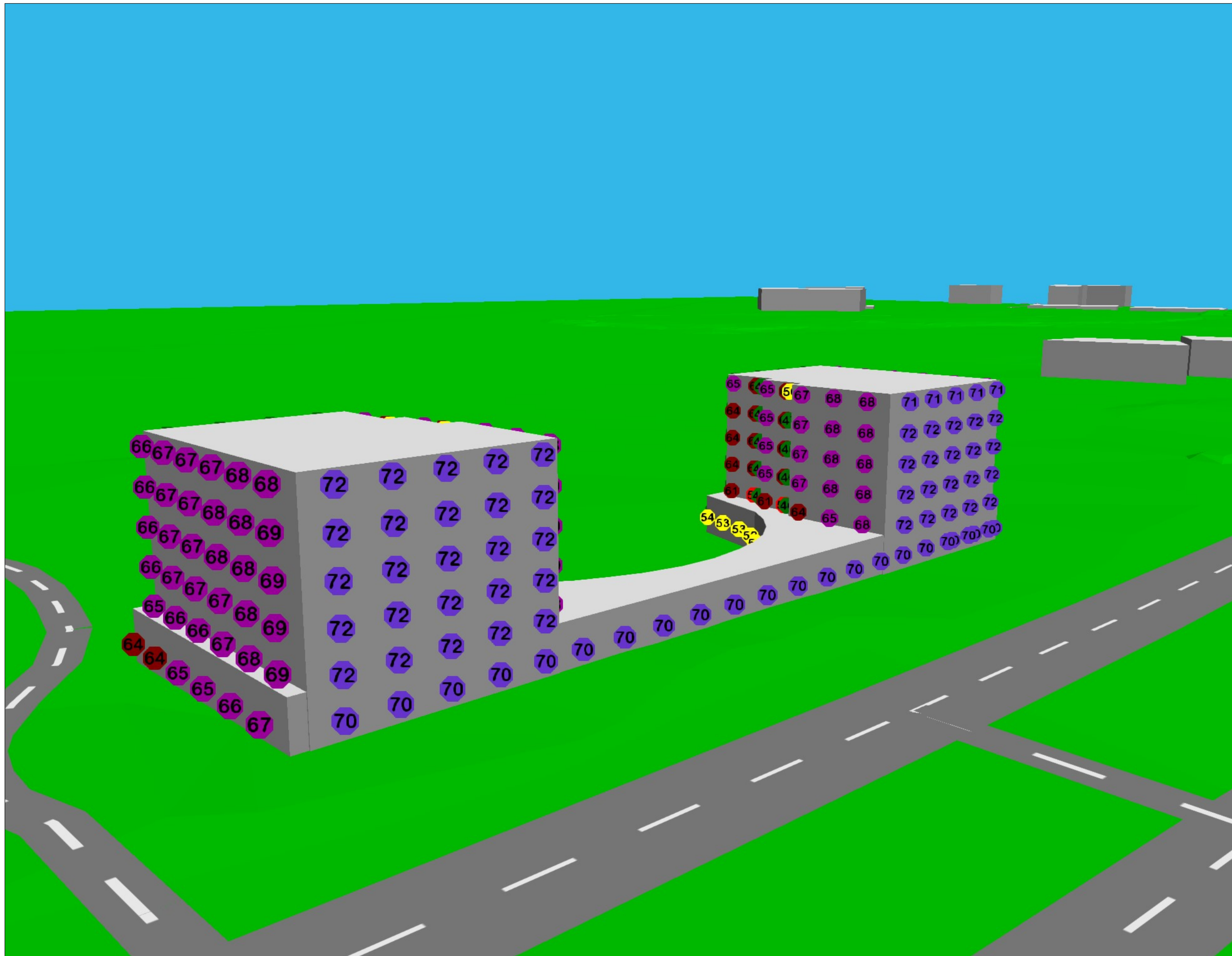
- Elukondlikud hooned
- Muud hooned
- Planeeritav hoonestus
- Planeeringuala piir
- Moodustatava krundi piir
- Mänguväljakute- ja roheala

Möötkava A3
1:900

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 4-1

Projekt nr 25344

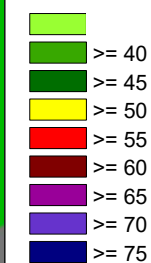
Projekti nimi:
Paldiski mnt 88 ja 90 DP

Liiklusemüra 2045
3D vaade edela suunast

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskala:

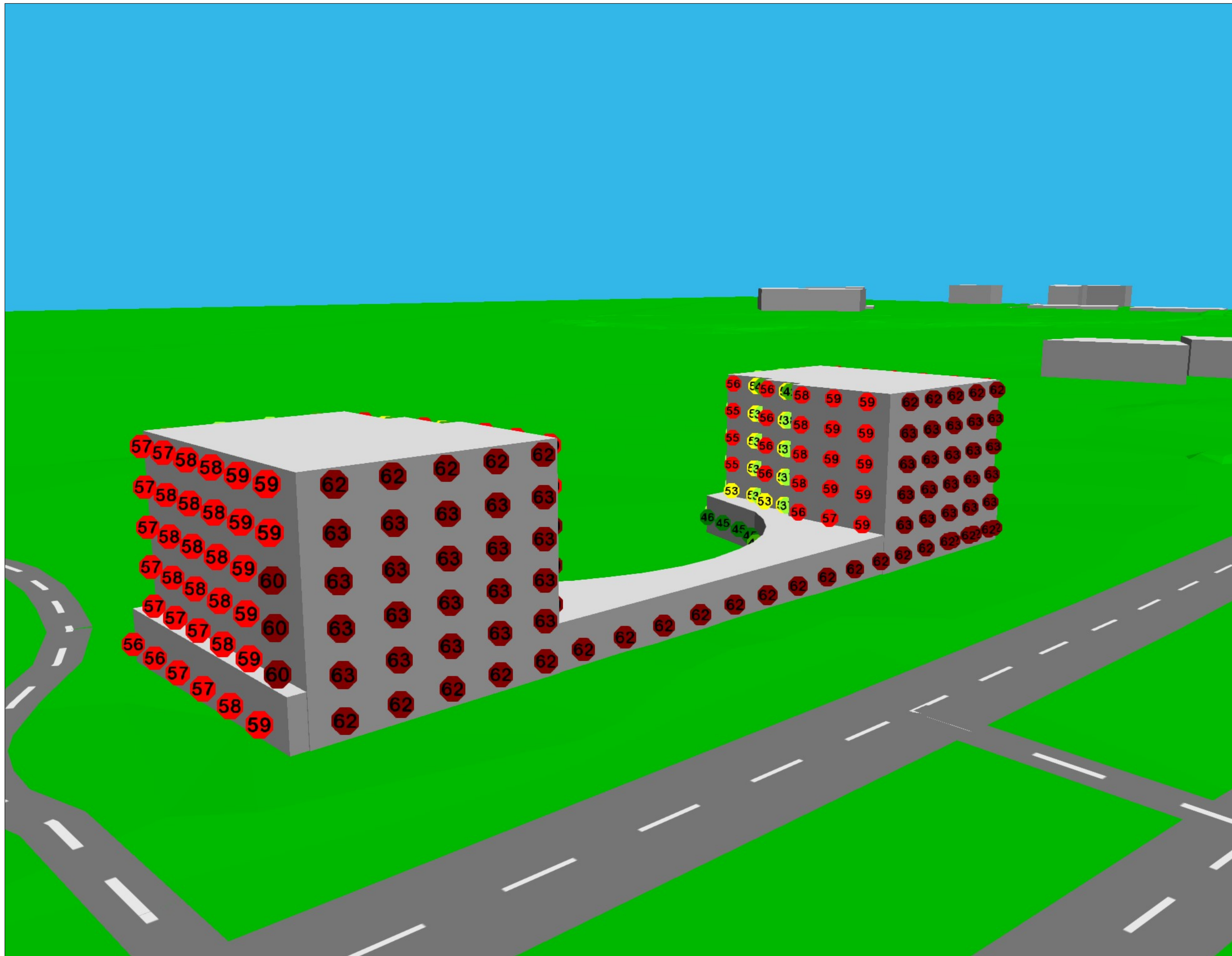


Möötkava A3

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 4-2

Projekt nr 25344

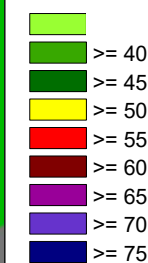
Projekti nimi:
Paldiski mnt 88 ja 90 DP

Liiklusemüra 2045
3D vaade edela suunast

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

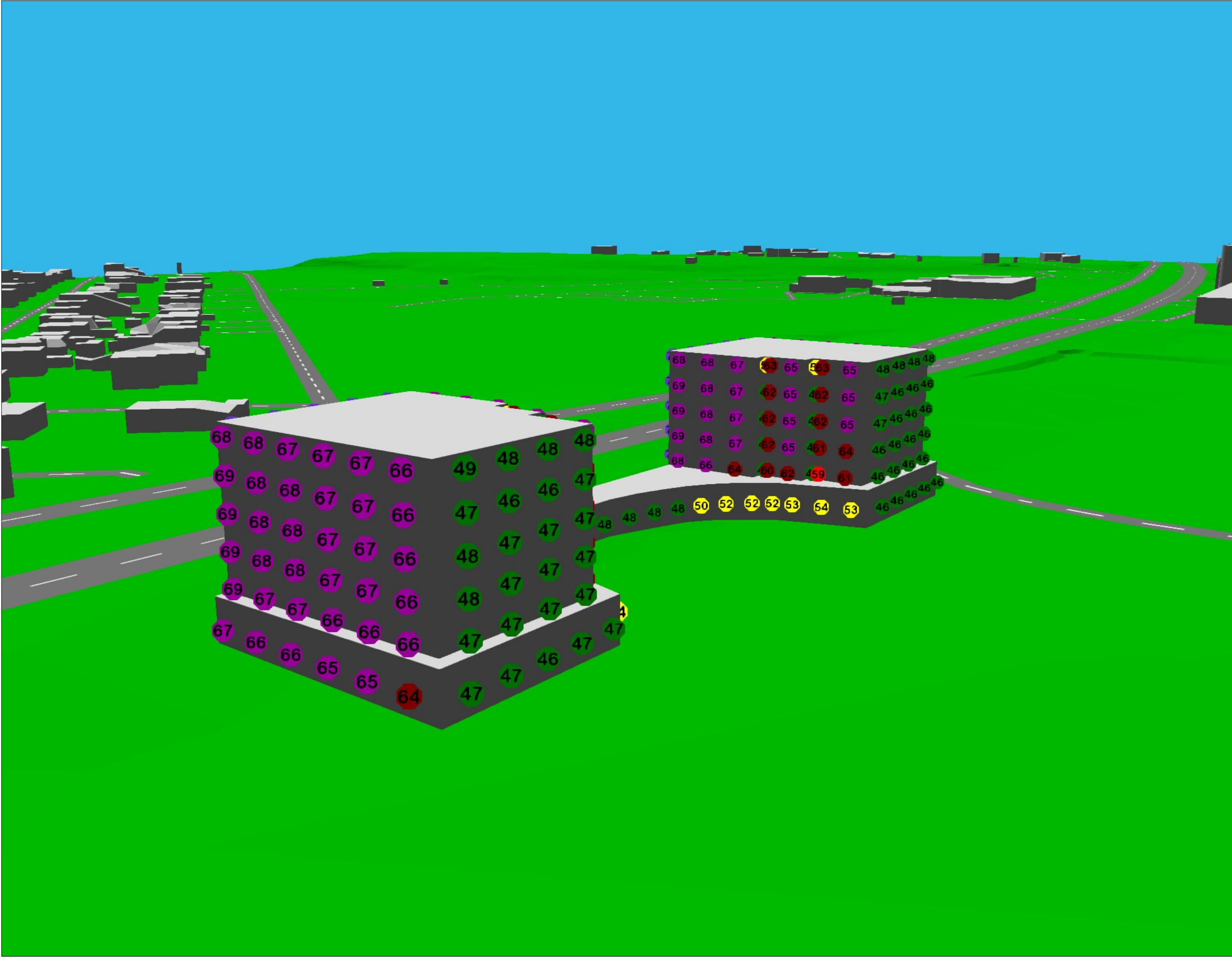


Möötkava A3

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

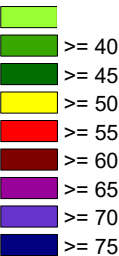
KAJAJA
ACOUSTICS



Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müra tase
Päev (07-23), L_d [dB]

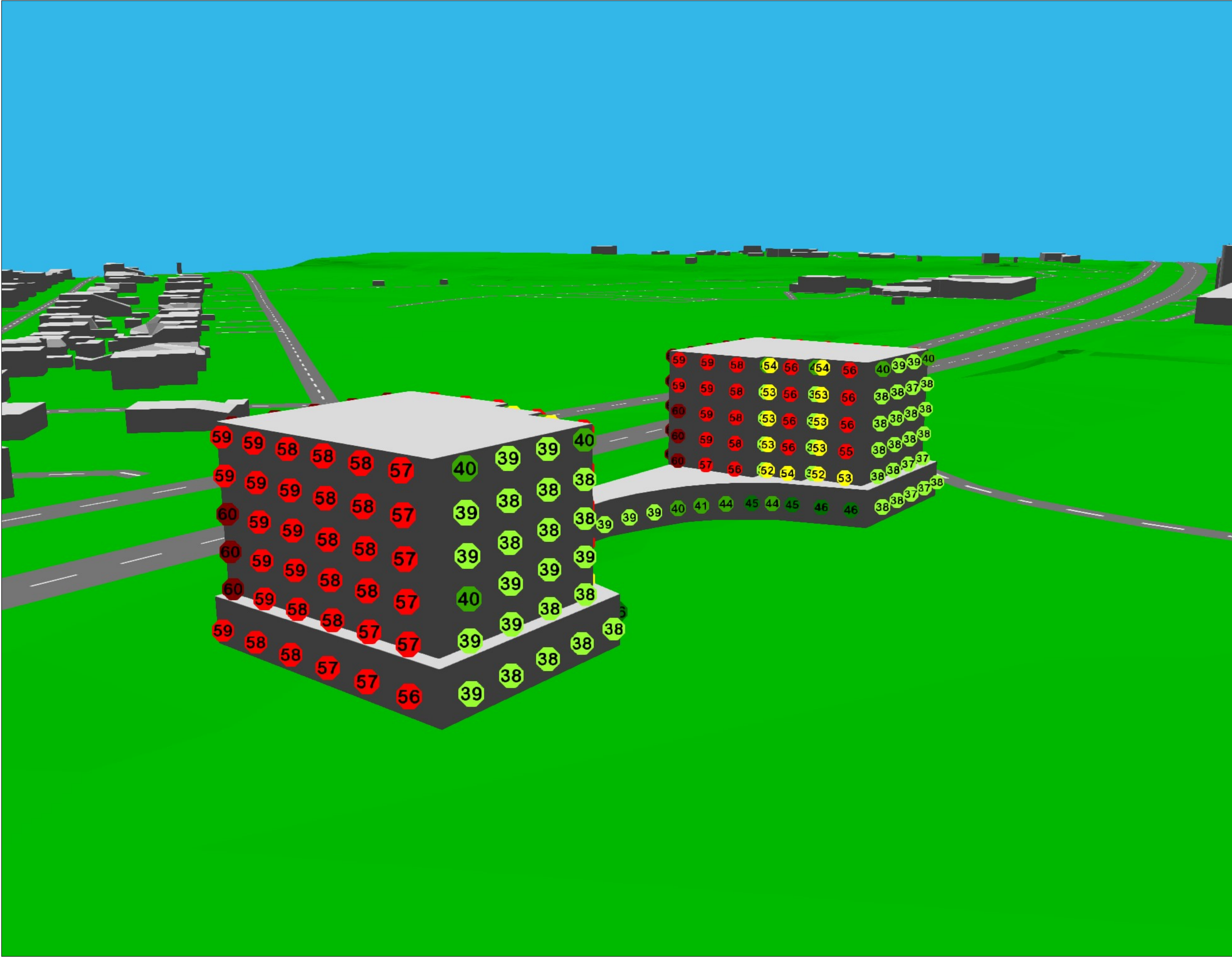
Värviskaala:



Möötkava A3

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26



Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

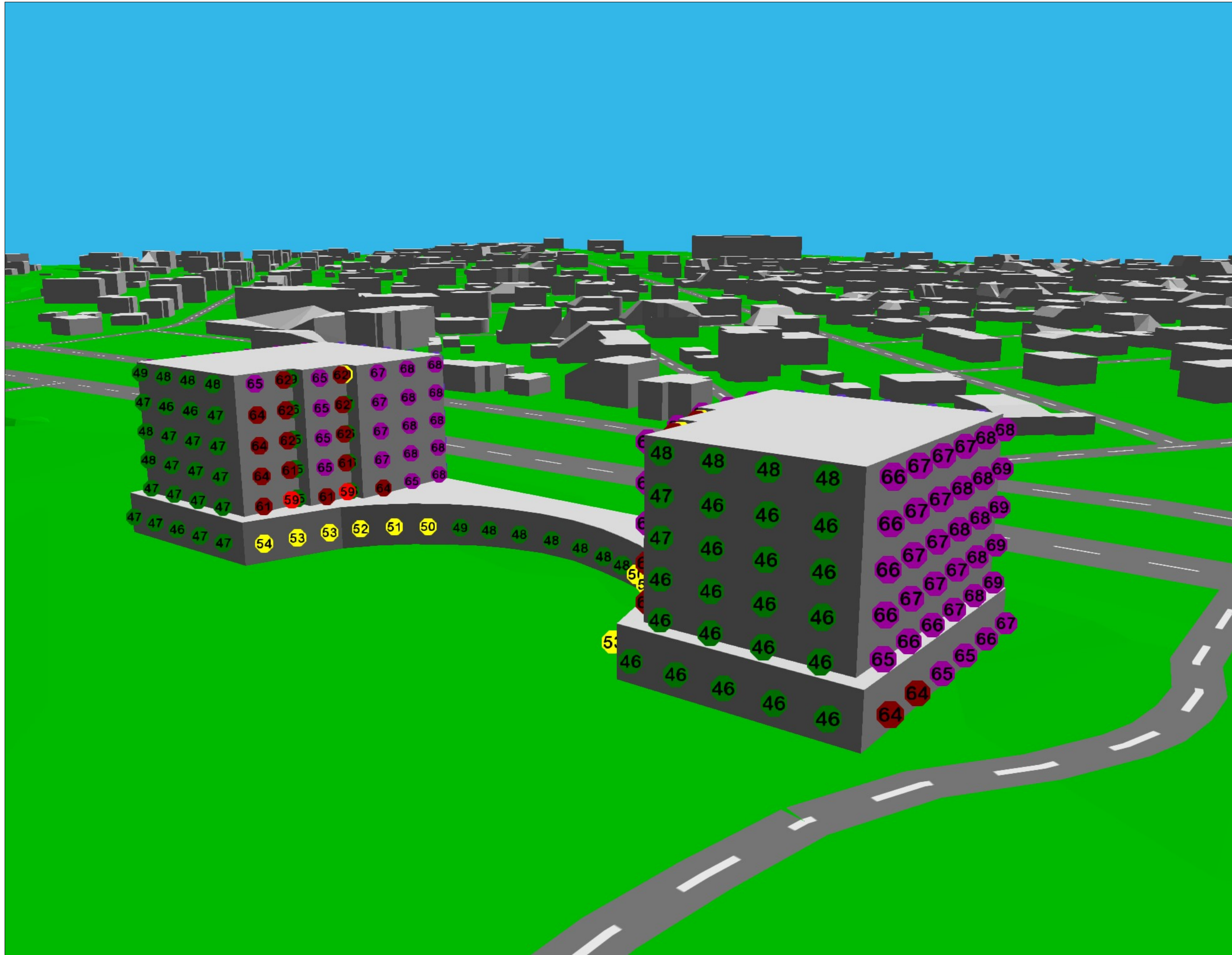
Värviskala:



Möötkava A3

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26



Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müra tase
Päev (07-23), L_d [dB]

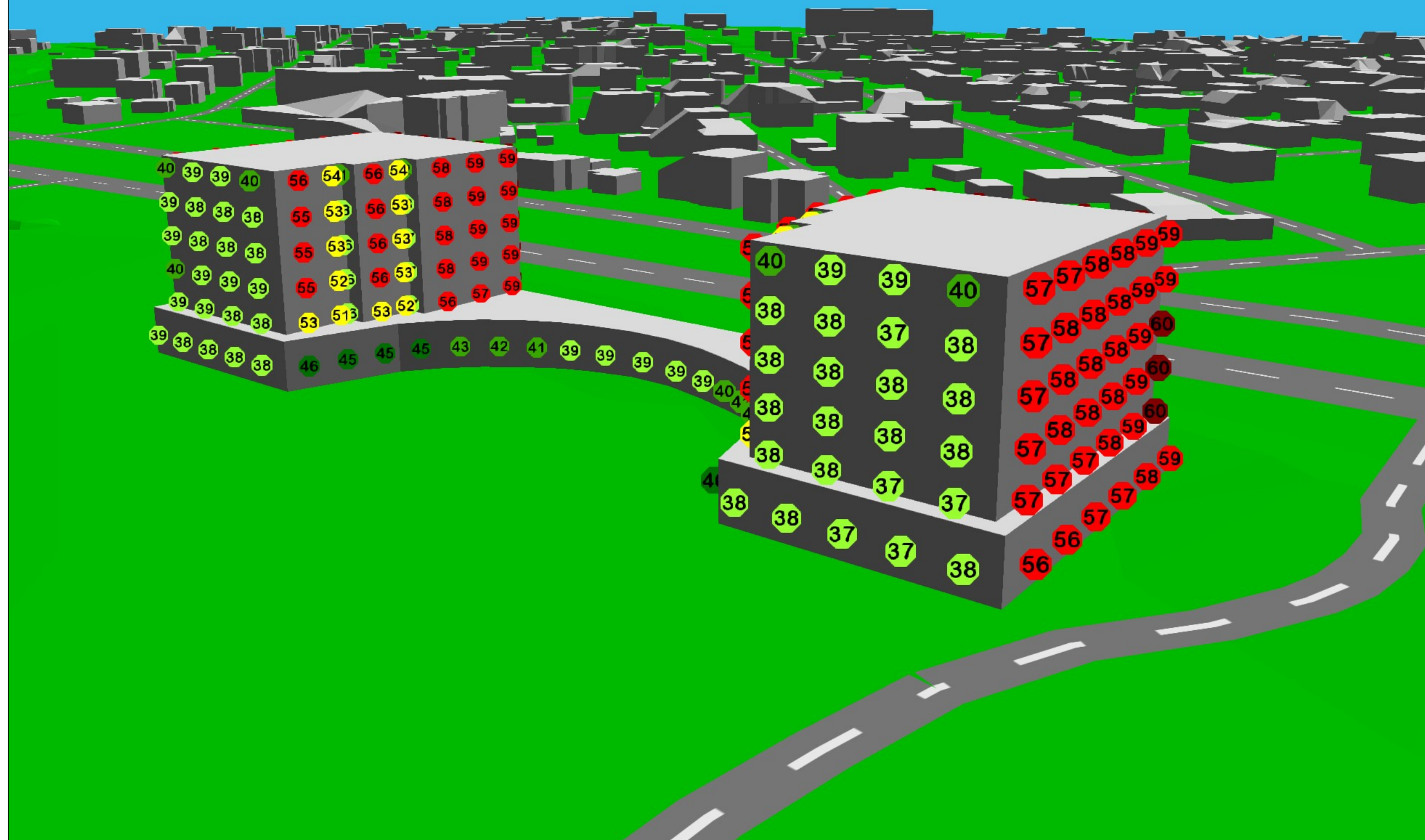
Värviskala:



Möötkava A3

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

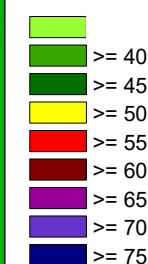
Kuupäev: 13.05.26



Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Möötkava A3

Arvutustarkvara:
CadnaA 2026 MR1

Kuupäev: 13.05.26

KAJAJA
ACOUSTICS